



SACHSEN-ANHALT

B 184n Ortsumgehungen Wahlitz – Menz – Königsborn – Heyrothsberge

Bürgerinformation am 04.06.2019

Planungsablauf und
Umweltuntersuchungen



Landesstraßenbaubehörde Sachsen – Anhalt

Regionalbereich Mitte

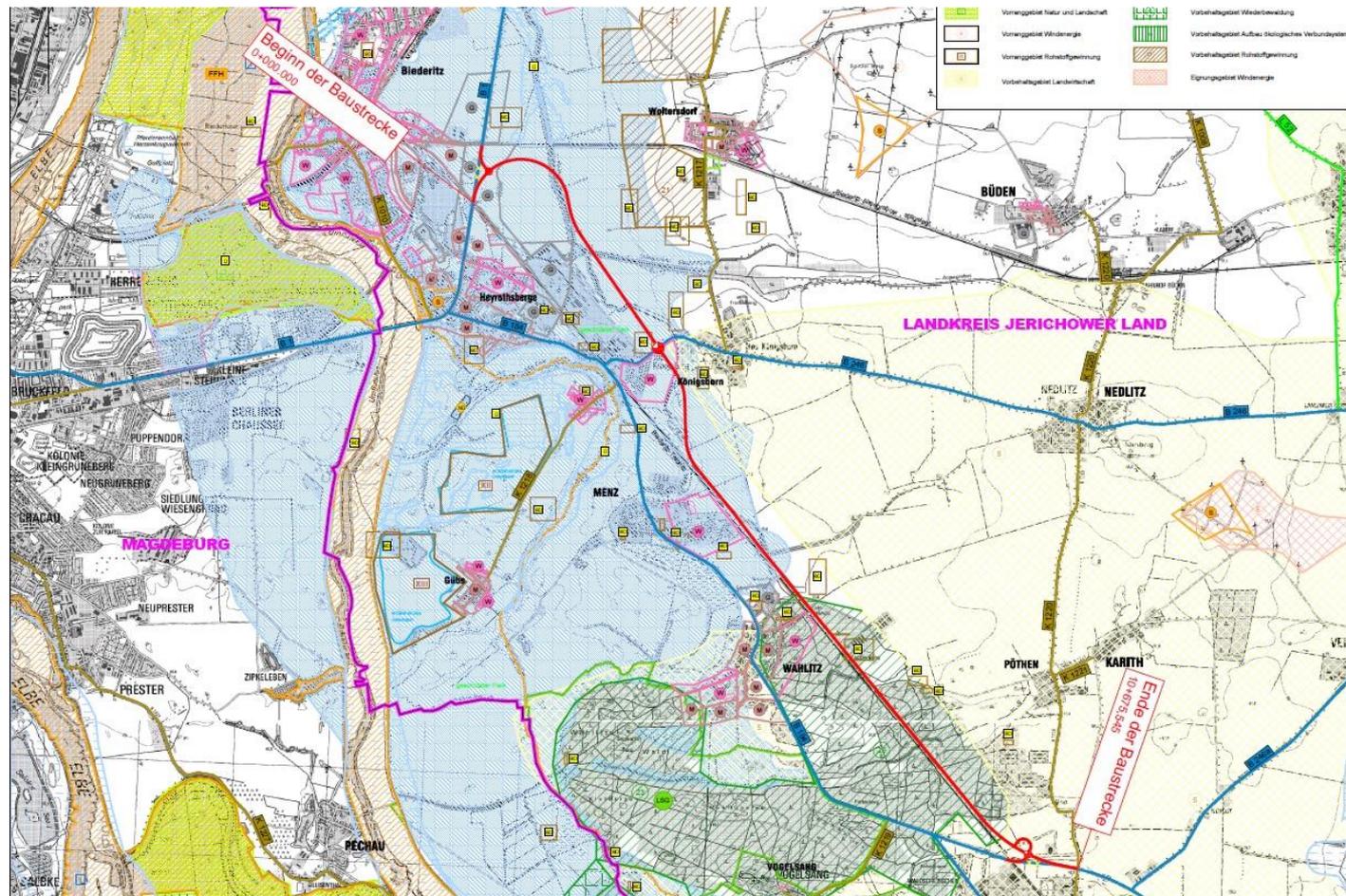
Tessenowstraße 12
39114 Magdeburg
E-Mail: Poststelle.Mitte@lsbb.sachsen-anhalt.de

B 184n Ortsumgehungen Wahlitz – Menz – Königsborn – Heyrothsberge



SACHSEN-ANHALT

- eine Maßnahme des Bundesverkehrswegeplanes 2030
- beschlossen vom Bundestag am 03.12.2016



Bedarfsermittlung

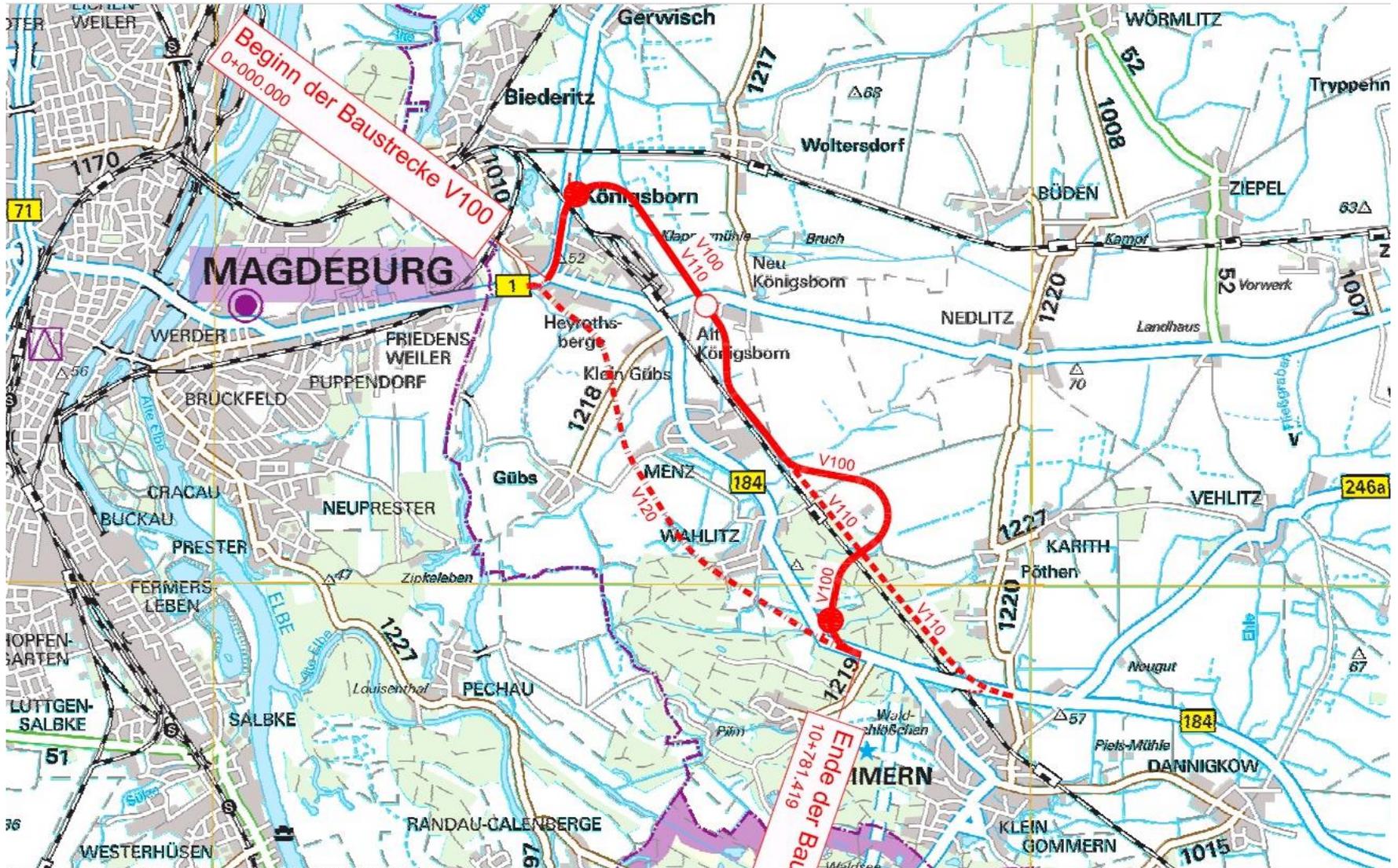
- Grundlagen: u.a.
 - bisheriger BVWP 2003, Weiterer Bedarf
 - Landesentwicklungsplan 1999/ 2010
 - Regionaler Entwicklungsplan 2006

- Untersuchung von Lösungsmöglichkeiten auf der Grundlage vorhandener Karten und Daten im Rahmen einer Studie

Bundesverkehrswegeplan 2030 – zur Anmeldung untersuchte Varianten



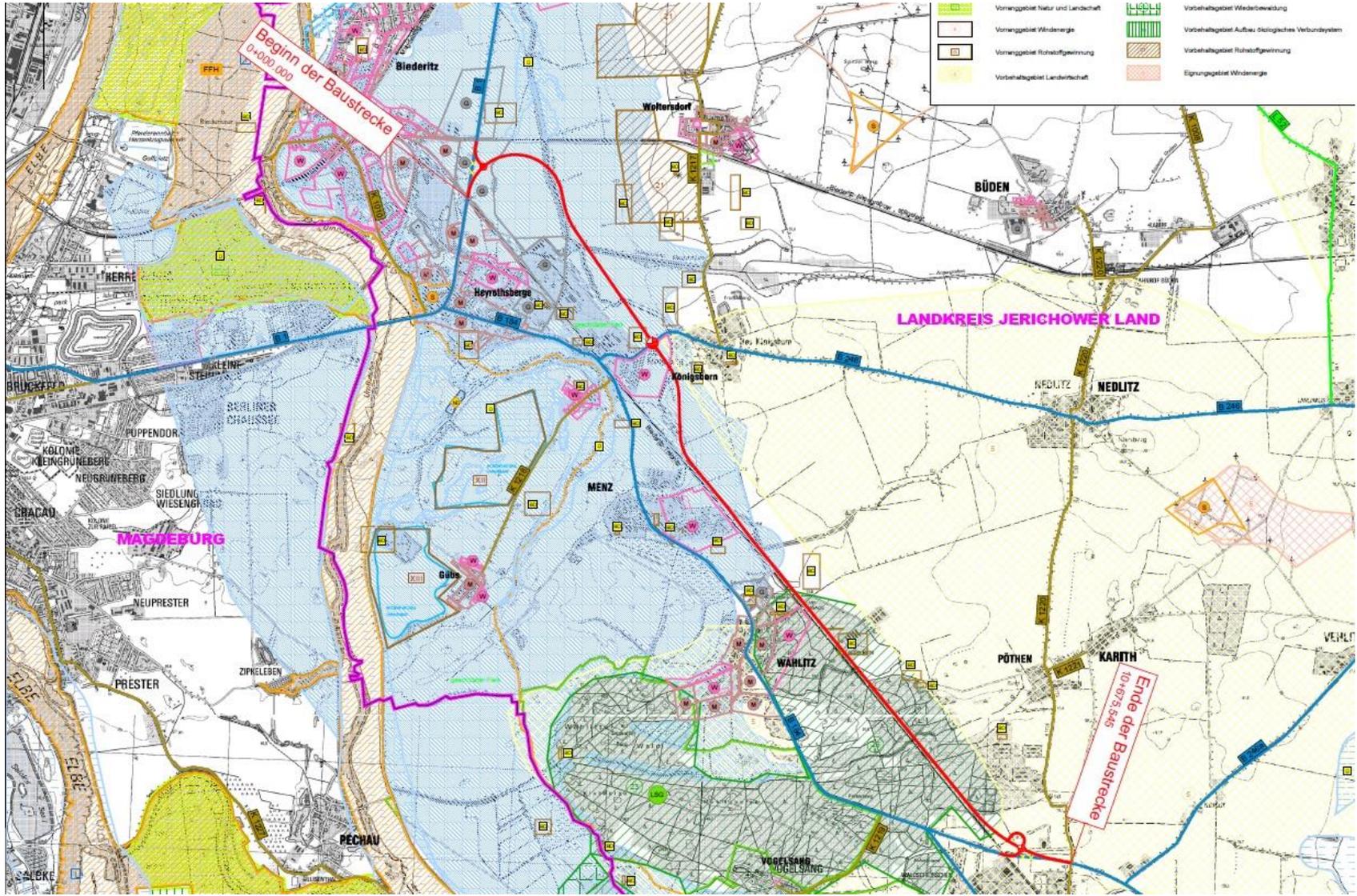
SACHSEN-ANHALT



➤ Auswahl einer möglichen Variante als Grundlage der Anmeldung beim Bundesverkehrsministerium



SACHSEN-ANHALT



4.3 Lage der Trasse und betroffene Kreise

Wichtiger Hinweis Der in den ... Lageplänen dargestellte Verlauf des Projekts stellt **eine der Lösungsmöglichkeiten** dar. Dieser Verlauf liegt der gesamtwirtschaftlichen, umweltfachlichen, städtebaulichen und raumordnerischen Bewertung bzw. Beurteilung zugrunde. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf verändern. In diesem Fall wird regelmäßig eine neue gesamtwirtschaftliche Bewertung zum Nachweis der Bauwürdigkeit des Projekts durchgeführt.

Bundesverkehrswegeplan 2030



SACHSEN-ANHALT

- Überprüfung der Anmeldeunterlagen und Ermittlung des Kosten – Nutzen – Verhältnisses durch das Bundesverkehrsministerium
- Einordnung in den Vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans
- Verabschiedung des Bedarfsplanes durch den Bundestag 2016

Einordnung der Neuführung der B 184 in den Bundesverkehrswegeplan, Vordringlicher Bedarf



SACHSEN-ANHALT

Projektdaten:

Projektnummer	B184-G10-ST-T3
Straße	B 184
Verbindungsfunktionsstufe	1 = großräumige Verbindung
Länge	10,7 km
Bautyp(en), Bauziel(e)	2-streifiger /3-streifiger Neubau
Baukosten	34,1 Mio € (Preisstand 2014)
Künftige mittlere Verkehrsbelastung im Planfall 2030 (B 184 neu)	7.000 Kfz/24h
Vorhandene Verkehrsbelastung Bestand 2015 (B 184 alt)	9.068 Kfz/24h (SV 849 Fz/24h)

Einordnung der Neuführung der B 184 in den Bundesverkehrswegeplan, Vordringlicher Bedarf

Projektdaten:

Entwurfsklasse 2

Straßenquerschnitt

RQ 11,5+

(zweistreifig,

Prüfung von Überholfahrstreifen)

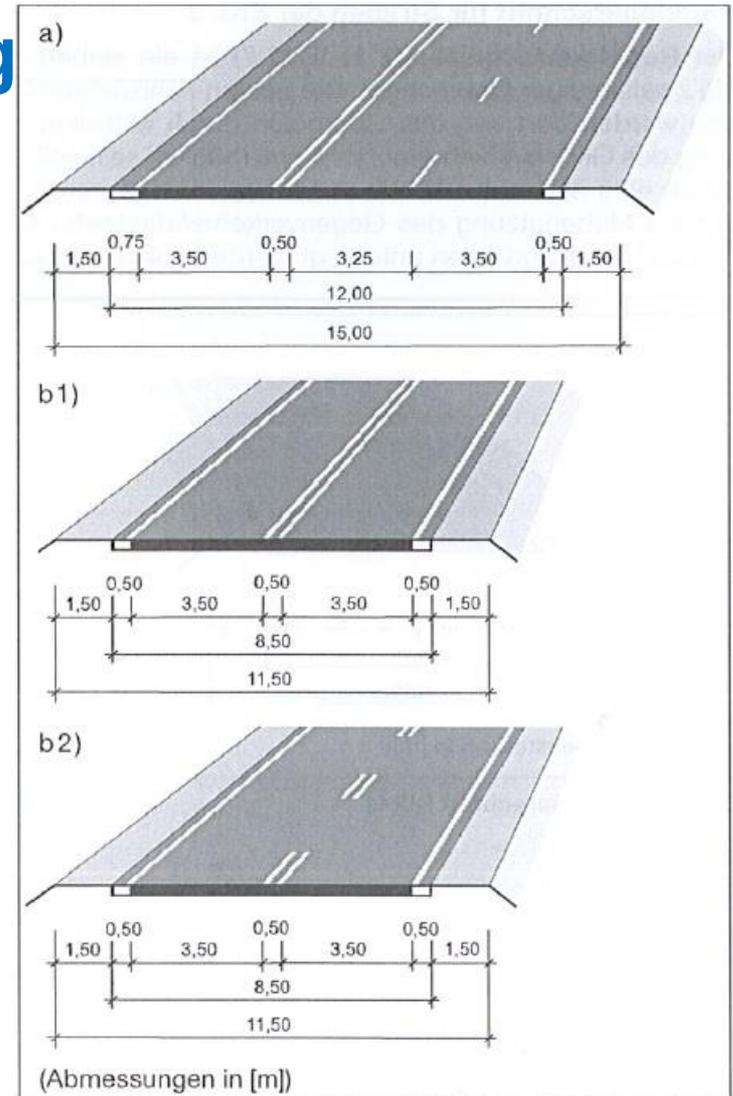


Bild 6: Regelquerschnitt RQ 11,5+
a) mit Überholfahrstreifen
b1) ohne Überholfahrstreifen mit Fahrstreifenbegrenzung
b2) ohne Überholfahrstreifen mit Leitlinie

Einordnung der Neuführung der B 184 in den Bundesverkehrswegeplan, Vordringlicher Bedarf



SACHSEN-ANHALT

Umsetzungskonzept des Landes Sachsen – Anhalt

Schaffung des Baurechts für die Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs bis 2030

Planungsauftrag für den Regionalbereich Mitte

- Vorplanung für die Neuführung der B 184 zur Umgehung der Orte Wahlitz, Menz, Königsborn und Heyrothsberge
- in Abhängigkeit von der Trassenwahl:
Berücksichtigung der Beseitigung des plangleichen Bahnübergangs im Zuge der B 1 bei Heyrothsberge (DB - Strecke Biederitz – Trebnitz)

Bundesverkehrswegeplan

- BVWP 2030 - vordringlicher Bedarf

Vorplanung

- Umweltverträglichkeitsstudie
- Verkehrsuntersuchung
- Trassenvarianten in konfliktarmen Korridoren
- Vorschlag einer Vorzugsvariante

kein Raumordnungsverfahren, sondern

- Beteiligung der Träger öffentlicher Belange, der Beteiligten und Betroffenen sowie der Bürger
- landesplanerische Beurteilung mit Vorzugsvariante im Rahmen der späteren Planfeststellung

Linienbestimmung durch Bundesverkehrsministerium

- für Verwaltung verbindliche Trassenfestlegung

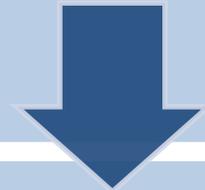
Entwurfsplanung

- Neubaumaßnahme einschließlich aller baulichen und landschaftspflegerischen Folgemaßnahmen
- Beteiligung der Träger öffentlicher Belange, der Beteiligten und Betroffenen sowie der Bürger
- Einholung des "Gesehen - Vermerkes" des BMVI - für Straßenbauverwaltung verbindliche Festlegung und Genehmigung der Planung



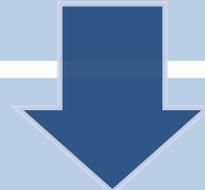
Planfeststellungsverfahren

- Baurechtsverfahren mit öffentlicher Auslegung und Erörterung von Einwendungen
- Erarbeitung der landesplanerischen Stellungnahme durch Raumordnungsbehörde
- Beschluss nach Abwägung aller öffentlichen und privaten Belange
- Klagemöglichkeit vor dem Bundesverwaltungsgericht



Bauvorbereitung

- Grunderwerb
- Ausführungsplanung



Bau

- öffentliches Vergabeverfahren
- Baudurchführung

Vorplanung - Kriterien der Variantenuntersuchung



SACHSEN-ANHALT

Verkehr

- Verkehrsströme (Durchgangs-, Quell- und Ziel-, Binnenverkehr)
- Verkehrstärken (alle Kfz, Schwerverkehr, Radfahrer, Fußgänger)
- Verkehrssicherheit, Unfallstatistik

Raumordnung Städtebau

- Straßenfunktion (Verbindung, Erschließung, Aufenthalt)
- Stärkung der Wirtschaftskraft
- Entlastung der Ortsdurchfahrten

Straßenbau Ingenieurbauwerke

- Straßenlänge, Knotenpunkte, Querschnitt, Dämme, Einschnitte
- Brücken, Lärmschutzanlagen
- bauliche Folgemaßnahmen (z.B. Wirtschaftswege)

Umwelt

- Schutzgebiete (LSG, NSG, FFH, Artenschutz)
- Schutzgüter (Landschaft, Boden, Wasser, Flora, Fauna, Mensch)
- Nutzungsarten (Land- u. Forstwirtschaft, Naherholung, Bergbau, Altlasten)
- Kultur, Denkmalschutz

Wirtschaftlichkeit

- Kosten / Nutzen - Analyse

Impressum:
Bürgerinformation 04.06.19.
B 184 OU Wahlitz-Menz-Königsborn-Heyrothsberge;
Bürgerinformation 04.06.19; Teil 1 Planungsablauf.
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Regionalbereich Mitte.
Bearbeiter: Herr Boehle



SACHSEN-ANHALT
